

ABBONAMENTI

In Udine a domicilio, nella Provincia e nel Regno annuo L. 24 semestrale L. 12 trimestrale L. 6 mese L. 2
Pegli Stati dell'Unione postale si aggiungono le spese di porto.

LA PATRIA DEL FRIULI

GIORNALE POLITICO - AMMINISTRATIVO - COMMERCIALE - LETTERARIO

INSERZIONI

Non si accettano inserzioni, se non a pagamento anticipato. Per un'intera pagina in 14ª pagina centesimi 100 alla linea. Per più volte si farà un abbonamento. Attivi comitati in 11ª pagina cent. 15 la linea.

Il Giornale esce tutti i giorni, eccettuato le domeniche — Direzione ed Amministrazione Via Gorgi, n. 10. — Numeri separati si vendono all'edicolante, a presso i tabaccai di Mercatovecchio, Piazza V. E. e Via Daniele Manin. — Un numero separato Cent. 10. — arretrato Cent. 20.

L'avvenire della marineria mercantile italiana.

Discorso dell'on. Solimberg Deputato del I Collegio Udine.

(Continuazione)

Quali le cause di tanto decadimento? Bisognerebbe bene toccare, sia pure brevissimamente, anche alle cause, mentre in questo studio sta pure in germe la ragione del rimedio meglio consigliabile, da apporre al male che ci affligge.

Queste cause, conosciutissime del resto anche prima delle rivelazioni, a lungo attese, della Commissione di inchiesta, sono molte e diverse; basterà accennare alle principali, che io riassume così: la trasformazione avvenuta nel materiale navigante, la sostituzione del vapore alla vela e del ferro al legno, e le mutate condizioni dei traffici; queste d'indole generale. Speciali cause di disagio nel nostro paese, sono la gravità delle imposte, specie di quella di ricchezza mobile che da noi è del 13,20 per cento, mentre in Inghilterra è del 2 1/2 per cento; la mancanza di grandi correnti commerciali coi paesi d'oltremare, le quali facciano capo ai porti italiani; e, fra queste cause, giova aggiungere i rimediati rimedi.

L'imposta di ricchezza mobile si preleva spesso da noi nella forte proporzione del 13,20 per cento talora sopra redditi non realmente percepiti per mancanza di nolo. Non solo questo; in taluni casi l'imposta è prelevata due volte sul reddito stesso. Infatti l'inchiesta sulla marineria mercantile rivelò come a Trapani, dove quasi tutti i commercianti possiedono una piccola nave, gli agenti delle imposte vogliono distinguere un doppio reddito nei profitti dei commercianti medesimi e colpiscono questi dell'imposta, prima come negozianti e poi come armatori.

Nè sempre l'agente dell'imposta possiede gli elementi necessari per poter calcolare esattamente il reddito. La nave rimane assente lunghi anni, e il ritorno in paese è spesso reso necessario da sinistri sofferti. In tale contingenza appunto essa si trova colpita dalla imposta di ricchezza mobile.

La marineria italiana paga per diritti consolari d'ancoraggio e di sanità lire 1,40 per tonnellata; la Francia 0,95, l'Austria 0,92, la Norvegia 0,73, il Portogallo 0,68, la Prussia 0,50, l'Inghilterra 0,42.

Il diritto di tonnellaggio italiano è ancora di centesimi 20 per tonnellata, mentre il francese da tempo è solo di 10.

Le marinerie straniere non solo si trovano meno aggravate di tasse della marineria italiana, ma talvolta gli stessi diritti di porto servono ad una specie di protezione per la marineria dei paesi che li prelevano.

Ora è cosa certa che in Inghilterra le tasse marittime sono congegnate per modo che di fatto ne rimane protetta in molti casi la marineria di quel paese.

Ciò era stato asserito alla Camera dei deputati in Francia, quando vi si discusse la famosa legge sui premi alla marineria mercantile. Si diceva che quell'intento si raggiungesse mediante speciali abbonamenti concessi alle navi inglesi.

Un libro recente del signor Pastoureaux-Labasse spiega come procedano realmente le cose.

È noto che in Inghilterra il Governo non ha da provvedere alle spese di costruzione, di mantenimento e di amministrazione dei porti di commercio. Tutti i mezzi necessari per queste spese si ottengono mediante l'imposizione di certe tasse locali sulle navi e sui carichi.

Quantunque prelevate in virtù di Atti del Parlamento, esse sono riscosse da corporazioni marittime, da società di capitalisti o anche da semplici privati, che hanno impresso certi particolari lavori a vantaggio della navigazione, e che si rivalgono delle loro spese, e dell'interesse dei capitali impiegati in quelle opere, levando sulle navi che ne godono certi diritti.

Il Parlamento, dando l'autorizzazione a ciò necessaria, si limita a stabilire dei massimi, dentro il limite dei quali il diritto da percepirsi può essere fissato a beneplacito degli imprenditori.

Per lungo tempo dopo l'abolizione dei diritti differenziali di bandiera, le corporazioni marittime hanno continuato a prelevare sopratutto dalle navi straniere sotto forma di diritti locali. Ora speciali favori sono accordati alle navi nazionali, sotto forma di sconti segreti.

Ecco un esempio di tali sconti. I docks di Londra sono esentati non da una corporazione marittima, come quella di Liverpool, ma da parecchie società di capitalisti che li hanno costruiti.

Prima della costruzione di questi docks, tutte le operazioni di imbarco e sbarco avevano luogo mediante gli sbarcatori o scali lungo le rive.

Ora una viva animosità è sorta tra i proprietari dei docks. La concorrenza ch'essi si fanno si manifesta anche mediante abboni che le compagnie dei docks fanno sulle loro tariffe. Questi abboni variano dal 5 al 50 per cento. Essi non figurano sulle fatture iniziali trasmesse ai consignatari; ma si computano nelle fatture definitive che ugualmente sono rimesse ai consignatari per tutte le navi ch'essi hanno consegnato.

Da ciò deriva che i consignatari di Londra possono facilmente ingannare i loro corrispondenti stranieri; e ciò colla connivenza degli amministratori dei docks. Gli armatori di Londra sono i consignatari di se medesimi e godono perciò degli sconti

dei quali i loro concorrenti non hanno il beneficio. C'è qualcosa da imitare in questo congegno.

Nè si dimentichi, causa speciale di disagio essa pure alla navigazione di cabotaggio tra i nostri porti, il trattato di navigazione concluso, e di cui fu concessa in questi giorni la proroga, colla Francia; per il quale i vapori francesi hanno libero accesso nei porti italiani per operazioni di cabotaggio, mentre sono aperti per tali operazioni ai piraschi italiani solo i porti francesi del Mediterraneo, e la marineria italiana a vela è esclusa affatto dal cabotaggio sulle coste francesi. E infine, non ultima certo, la condizione dei nostri porti, disadatti ormai alle nuove esigenze della navigazione e del commercio.

In quanto a queste cause speciali delle angustie in cui si dibatte la nostra marineria, la Commissione d'inchiesta, pur consapevole di non escogitare cosa nuova, propone savie provvidenze, dalle quali, io confido, il Governo, nelle proposte che vorrà concretare, saprà cavare tesoro.

Era infatti, da tutti risaputo, anche prima che questa nuova e grande inchiesta fosse ordinata, delle eccessive gravità che colpiscono in Italia l'industria marittima. Anche le conclusioni della Commissione d'inchiesta sulla marineria mercantile sarda, fino dal 1878, notate bene, reclamavano sgravio di tasse, riforma delle leggi marittime, del servizio consolare ecc., ecc.

Nella XIV Legislatura il Governo presentò a questa Camera, un disegno di legge, benelico, che provvedeva appunto alla riduzione delle tasse marittime, diritti consolari ecc.; e fu accolto con molto favore negli Uffici, poi nella Commissione, di cui fu ultimo relatore lo stesso onorevole Bosselli, che compiva il suo ben-elaborato lavoro e lo presentava anche alla Camera. Anche io, uno dei commissari, ho potuto persuadermi che le numerose relazioni avute dalle Camere di commercio, dalle Capitanerie di porto e dagli uomini più pratici e competenti, allora che la Commissione prendeva in esame quella legge, potevano costituire quasi una piccola ma completa inchiesta sulle condizioni disastrose della nostra marineria e sui rimedi meglio atti a sollevarla. Basta; la legge cadde col cadere della XIV Legislatura; e io non posso che far caldi voti perchè il Governo voglia richiamarla in vita, e sollecitamente; convinto come sono che in quella legge, riveduta dalla Commissione parlamentare, si accoglia ancora il nerbo delle provvidenze più urgenti cui sia duopo ricorrere nella presente distretta.

Ho accennato al trattato di navigazione colla Francia. Io mi limito a scongiurare il governo affinché e nel nuovo trattato colla Francia e nei futuri trattati con altre potenze, voglia osservare la massima, seguita da altre nazioni della nostra più fortunate, di riservare alla bandiera na-

zionale il commercio di cabotaggio, il quale per l'Italia, nelle condizioni attuali, ha una peculiare importanza; col temperamento, tutt'al più, di accordare, limitatamente, e in compenso d'altri vantaggi equivalenti, l'esercizio di tale navigazione colla condizione della reciprocità.

E mi associo anche pienamente ai voti che la Commissione d'inchiesta fa e per una sollecita riforma dei porti, e perchè il servizio delle ferrovie, specie di quelle che venendo dall'Europa centrale traversano i nostri valichi alpini, sia coordinato alle esigenze del movimento marittimo. Ora, dai tunnels aperti, anziché il beneficio, ci viene un'aspra guerra di tariffe, da cui è arduo difendersi, e che scoraggia.

Faccio plauso anche alle proposte della Commissione, intese a far scomparire i mille vincoli, i tanti ostacoli, le innumerevoli formalità che inceppano la massima delle industrie italiane, qual'è, o, meglio, quale dovrebbe essere considerata l'industria marittima.

Come pure alla proposta diretta a che sia data, come in Francia, la preferenza alla bandiera nazionale per trasporti occorrenti alle pubbliche amministrazioni. A questo proposito ricorderò che dall'egregio ex ministro Baccarini, venne presentato, e d'urgenza, alla Camera un disegno di legge per il trasporto dei carboni dello Stato; ma, invero, non si sa qual sorte abbia avuto, tanto non se ne parla più.

Forse anche questo progetto di legge sarà rimasto in sospenso, come quello che riguarda le tasse marittime, in attesa dei risultati dell'inchiesta. Noterò, incidentalmente, che il progetto di cui parlo, modificato in qualche parte per metterlo in armonia coi voti del commercio marittimo, avrebbe assicurato alla nostra bandiera i noli dei carboni, che raggiungono annualmente la cospicua somma di 9 milioni, ora esclusivamente pagata alla marineria estera!

Il qual fatto serve ancora a provare, se pure ne fosse duopo, come sia nostro costume, e certo non virtù nostra, di essere larghi a promesse, che poi vengono soddisfatte, piuttosto che nel campo pratico e concreto della realtà, in quello vaporoso degli studi senza fine.

È ottimo, se pure non peregrino suggerimento, è quello, dato dalla Commissione d'inchiesta, a cui spetta, di raddoppiare gli sforzi onde promuovere, sull'esempio della Francia, della Germania e della stessa Spagna, l'espansione coloniale, base e alimento d'ogni maggiore progresso marittimo ed economico del paese. Provveda il Governo ad ordinare le agenzie di emigrazione, e a non impedire con strane disposizioni circolari, ma a sorvegliare e regolare, per comune bene, il grande fenomeno. Le disposizioni proibitive, o di un soverchio rigore restrittivo, quali si sono vedute in questo ultimo tempo; non

servono ad altro, se ne persuade il Governo, che a spostare le correnti di emigrazione dai porti italiani ai porti esteri, colla perdita, per parte nostra, anche dei noli del trasporto. Ma anche su questa come su tante altre gravissime questioni che si attengono strettamente al problema della nostra marineria, occorrerebbe più riposato discorso che io in questo momento, sospinto da un altro scopo e dal desiderio di non affaticare soverchiamente la Camera, non possa fare.

(continua)

A Luciano Manara.

Roma aveva già dedicato una via alla memoria dell'eroe lombardo e ieri — anniversario della sua morte — ne augurava il busto in Campidoglio, fra i busti dei grandi italiani. Domenico Gnoli ha composto l'epigrafe da collocarsi sulla porta delle sale capitoline:

LUCIANO MANARA
dalle lotte titaniche delle 5 giornate
dai campi sanguinosi di Lombardia
multo paese e nemico.
saldo alla fede italiana
passava con la sua tragica legione
a morire
sulle mura combattute di Roma.
La Città
libera riconoscente
ne colloca sul Campidoglio l'effigie.

Garibaldi degno d'oblio.

Non sono i reazionari, questa volta; anzi i radicalissimi. Infatti domenica si tenne in Parigi un meeting operaio franco italiano, cui presero parte duecento persone. Gli oratori non vennero chiamati per nome, ma per numero.

Il numero uno — italiano — e il numero due — francese — dissero, che Garibaldi non era rivoluzionario!

Un altro aggiunse: « Onta a Garibaldi, il quale abbandonò l'aspirante; ontà perchè facendo l'unità d'Italia, arrestò l'idea socialista. » — E siccome alcuni, gridando, volevano difendere Garibaldi, il numero 88 disse: « Garibaldi ha il diritto soltanto al nostro oblio! »

Si votarono tre ordini del giorno, il primo col quale, riconoscendo che Garibaldi rese possibile la rivoluzione d'Italia, s'invitano gli italiani a non ritardare l'opera da lui iniziata; il secondo, con cui si invitano i lavoratori di tutti i paesi ad unirsi in lega contro tutti i governi; il terzo col quale, viste inutili le proteste per ottenere la liberazione di Luisa Michel, si invitano i rivoluzionari a prepararsi all'azione.

IL „VOLAPÜK“

La Neue Freie Presse ha un articolo dal titolo « Una Società per

10

APPENDICE

IN AMERICA

AMORI ED AUDACI IMPRESE

— II —

III.

Un Talismano.

— E che diavolo avete? — esclamo Raolo, giungendo il primo, e vedendo mastro Maturino che stava per sparare ancora.

— Diamo la caccia ad un elefante marino, signor Raolo — rispose il vecchio marinaio.

— Un elefante marino! A qual sorte di animale affibbi tu cotai nome? — Ad un cittadino grosso come un asino, dalla pelle nera, e provvisto d'una tromba proporzionata alla sua taglia. State attento del resto, perchè noi lo abbiamo colpito, ed Elmo-trecciato lo trascina.

Il capitano e suo figlio, non poco

impacciati, diressero i loro sguardi verso il fiume; e scorsero una massa informe, che, nuotando, Misoc spingeva a riva.

— Ti fa uopo d'aiuto? — chiese il capitano all'indiano.

— No, rispose costui, l'Anteburro è morto.

— L'è un tapiro, disse il capitano, udendo tal nome; sembrerebbe, difatti, che i rari sopravvissuti di questa strana razza d'animali, ai quali gli Indiani danno la caccia per superstizione, da lungo tempo si sono rifugiati sulle rive del Goatzacoalco.

— L'acqua ha sulla terra questa prerogativa, ragazzo — disse sottovoce Maturino a Palloncino, che vi apparecchiava sempre sorprese.

Nelle foreste, come nelle savane di questo paese, noi siamo sicuri di trovare degli jaguar o dei puma, dei puma o degli jaguar, e nient'altro. Ma, benchè io non sia più giovanotto, questa è la prima volta, lo confesso, che mi trovo in faccia d'un elefante marino.

— Il tapiro non è un elefante, rispose Raolo, benchè, come questi,

appartenga alla gran famiglia dei pachidermi, vale a dire a quella degli animali dalla pelle grossa, che si nutrono d'erbe, ma non ruminano. I tapiro, comuni nel mondo antidiuviano, quasi per ogni paese hanno lasciato i loro avanzi fossili. Il dinotherium, del quale ti mostrai lo scheletro nel museo di storia naturale e la di cui statura sorpassa quella dei più grandi elefanti, era un tapiro.

— Forse voi avrete ragione, sig. Raolo; tuttavia, l'animale al quale mandai una palla, tostochè apparve fuori dell'acqua, lasciò vedere una tromba.

In questo punto Misoc, coll'aiuto di Palloncino, trasse fuori dall'acqua il corpo del tapiro, lungo due metri circa. Mastro Maturino mostrò trionfalmente il naso dell'animale.

— Quanto tu chiami tromba, disse Raolo, non è che un'appendice, di cui i naturalisti non hanno ancora scoperta la utilità e che non ha nulla di comune colla proboscide degli elefanti.

— Se questo elefante rassomigliasse

in tutto a quelli che io vidi a passeggiare nell'India, replicò il cocchiere marinaio, non sarebbe anfibio.

— E non lo è, disse a sua volta il Capitano; poichè se a lui piace vivere nei siti paludosi, se egli nuota con facilità e si bagna volentieri, non è anfibio più delle foche, dei castori, delle lontre o dei cocodrilli.

— Il cocodrillo non è un anfibio! esclamò il vecchio marinaio.

— No certamente. Gli anfibii, Maturino, possiedono in una e i polmoni per respirare nell'aria e le branchie per respirare nell'acqua. Le sirene che noi abbiamo incontrate nei laghi degli Stati Uniti, gli axoloti, quei pesci provvisti di zampe che ti arrecarono tanta meraviglia nelle lagune di Messico, quelli son veri anfibii. Ora, amici miei, aggiunse il capitano, mi spiace che non abbiate potuto resistere alla tentazione di sparare su questo inoffensivo animale, la di cui carne non è neanche buona a mangiarsi.

— Ne siete voi ben sicuro capitano? chiese Maturino con aria di dubbio.

— No, mio vecchio lupo; ma così lo

afferma, e gli Indiani il di cui palato è poco delicato, hanno a schifo la carne del tapiro.

Il capitano e suo figlio, dopo aver per un momento contemplato il fiume, le di cui acque rilucevano, baciate dai raggi del sole che tramontava e rallegrava il canto dei numerosi uccelli, si diressero verso l'accampamento.

Maturino, caricando di tabacco la onesta Giuseppina, li guardò allontanarsi. Appena li vide scomparire, si volse al figlioccio.

— Ciascuno, quaggiù, ha la sua maniera di vedere le cose, diss'egli, ed io son lungi dal pretendere, che la mia sia sempre la vera, soprattutto quando ha parlato il capitano. Malgrado ciò, la mia opinione invariabile sul tapiro, si è che egli è ben un elefante, poichè possiede una proboscide ed un elefante marino, poichè egli veniva dal fondo dell'acqua quando noi gli abbiamo mirato. Quanto alla questione di sapere se è più o meno anfibio il cocodrillo, la riservo.

(continua)

non intendo delle parole, delle parole che furono dette, che furono sciaguratamente anche scritte da ambedue le parti e che io deploro. — La conclusione del suo discorso è che la Giunta faccia qualche cosa per la inaugurazione del monumento; nulla per l'Esposizione.

Delfino (assessore). Ringrazia il conte Mantica ed il cav. Morgante dell'appoggio dato alla Giunta. Dice che il conte Prampero — mentre asseriva di parlare come consigliere e non come presidente del Comitato, — portò in Consiglio tutte le accuse mosse alla Giunta e dal Comitato e dalla stampa cittadina. — «Se il Consiglio dubita, o signori, che i vostri rappresentanti non sieno sufficienti a mantenere il decoro della città, allora questo non è il nostro posto.» — Legge — tra i no, no dei Consiglieri. — un brano della Patria del Friuli. Risponde al Consigliere De Girolami. Alla Giunta non si spettava certo di avvertire il Comitato come un figliuolo prodigo; sarebbe uscita dal suo mandato. Finisce col dichiarare nuovamente che la Giunta non intende far nulla per la Esposizione.

— Chiusura, chiusura!
— Avendosi domandata la chiusura rinuncio alla parola! — esclama il Di Prampero.
— Anch'io — soggiunge De Girolami.

Luzzatto assessore e facente funzioni di Sindaco, riassume la discussione, brevemente, e conclude come l'assessore Delfino.

— Dunque — esclama con voce sonora il conte Di Prampero — la Giunta vuole rimanere estranea a qualunque interesse della città nella Esposizione?

— Non intende spendere in feste per la Esposizione.

Mormorii repressi, tra il pubblico. — Bisogna mettere le cose bene in chiaro.

— La Giunta — ripete il Di Prampero, con voce sempre più vibrata — vuole rimanere estranea a qualunque interesse della città nella Esposizione.

Luzzatto e Delfino vorrebbero spiegare che la cosa non è precisamente così.

— Basta! Basta! — esclama il consigliere Mantica, agitando le mani, e la testa.

Morgante presenta il suo ordine del giorno, così concepito:

In ciò che si riferisce al monumento al Re V. E. ed alla mostra provinciale, approvando i provvedimenti sinora presi dal Municipio, e confidando che questo saprà e vorrà fare che la inaugurazione del monumento abbia luogo in modo degno e solenne, il Consiglio, tenendo calcolo della promessa in proposito fatta dalla Giunta, passa all'ordine del giorno.

Alcuni consiglieri abbandonano i loro scanni, recandosi al banco presidenziale, parlando a voce alta. La confusione dura per qualche poco. Finalmente una lunga scampanellata riconduce la calma. La Giunta accetta l'ordine del giorno Morgante; ed il Consiglio pure lo approva — ad eccezione di un solo voto contrario, quello del Consigliere De Girolami.

Tra i bene del Consiglio, dopo parole del Mantica e dell'assessore Luzzatto, la Giunta accetta di tirare avanti così come si trova fino al settembre.

A membro della Commissione civica per gli studi viene eletto il comm. Gabriele Luigi Pecile, Senatore del Regno.

Club filodrammatico udinese. Nella seduta che tenne ieri sera il Consiglio, si deliberò che una speciale rappresentanza — composta di cinque membri — colla bandiera sociale, si rechi domenica 8 luglio a Cividale e partecipi — dietro gentile invito della Commissione per la festa patriottica — alla solenne cerimonia dello scoprimento della lapide al Re Galantuomo.

Si diedero le ultime disposizioni per la recita che avrà luogo in Palmanova il 15 corr. a beneficio di quella Società operaia.

Si approvò l'accettazione, deliberata dalla Presidenza, di nuovi soci.

La Commissione per le Corse tenne ieri seduta; ma nessuna deliberazione fu presa. Si stabilì di andar d'accordo con altra Commissione nominata dal Comitato per l'Esposizione, e con quella nominata dalla Congregazione di Carità. Domani altra seduta delle tre Commissioni alle ore 1 e mezza pom. nel Palazzo Municipale.

Tassa sui cani. Il ruolo per questa tassa, approvato dalla Prefettura, resta esposto nell'Ufficio Municipale.

capale a tutto 10 corr. La tassa deve essere pagata in una sola rata alla scadenza delle imposte fondiari in agosto.

Il Leone di S. Marco. È quasi compiuta l'armatura per innalzare sulla colonna di Piazza Vittorio Emanuele Palato Leone di S. Marco.

Errata-corrige. Nell'articolo di ieri firmato Claudio Locatelli, essendo stato ommesso un inciso in un periodo, rimane incompleto il senso, perciò riferiamo l'inciso:

La recisione della guancia e la estirpazione della ghiandola furono dal professore cav. uff. Fernando dottor Franzolini eseguite con la massima destrezza e precisione sotto l'insensibilità assoluta del cloroformio, tenuto nelle operazioni in bocca, talché il paziente non risentì il minimo dolore, ed ebbe esito il più felice.

Arresti. Un questuante, che verrà condotto davanti al pretore; ed un ragazzo per insulti ai vigili urbani.

Stabilimento Balneario. — La sottoscritta si pregia di avvertire questo rispettabile pubblico ed inclita guarnigione che l'esercizio Restaurant dello Stabilimento Balneario oltre ad essere bene assortito in bibite d'ogni genere, liquori, Conserve e vini nostrani di 1 qualità, terrà anche d'oggi in avanti la Birra della rinomata fabbrica dei fratelli Schreiner di Graz.

Udine, 4 luglio 1883.

La Direzione

GAZZETTINO COMMERCIALE

I mercati sulla nostra piazza.

Mercato bozzoli. Camera di Commercio ed Arti di Udine. Galletta pesata sulla pesa pubblica in Udine:

Giapponesi annuali verdi, bianche e parificate: complessiva pesata a tutt'oggi (3) chilogr. 3612.--, parziale oggi pesata chilogr. 342.20.

Prezzo giornaliero in lire italiane valuta legale: minimo 2.60, massimo 3.25, adeguato giornaliero 2.91.

Prezzo adeguato generale a tutt'oggi lire 2.90.

Nostrane gialle e snelli parificate: complessiva pesata a tutt'oggi chilogr. 434.35, parziale 153.95.

Prezzo giornaliero in lire italiane valuta legale: minimo 3.40, massimo 3.55, adeguato giornaliero 3.43.

Prezzo adeguato generale a tutt'oggi lire 3.47.

La Commissione.

Udine, 4 luglio.

Foraggi. Seguitò nella decorsa ottava ad essere poco fornito il mercato dei fieni: rilevando in conseguenza pochi affari e di veruna importanza, per quanto ci consta, anche fuori mercato.

Dopo la pioggia, il caldo fece assai bene ai prati, i quali hanno una vegetazione rigogliosa. In quei prati ove convien fare due sfalcature si dà mano digià alla prima tosa.

I prezzi del fieno nuovo s'aggravano durante l'ottava sul mercato e fuori così:

Fieno nuovo L. 4.25 a 5.25 e 5.50 id. Spagna » 5.75 » — » 6.— Paglia » 4.— » 3.50 » 3.—

Ben inteso per quintale e fuori dazio.

Carboni. I soliti pochi affari pel consumo locale ebbero luogo, pagandosi complessivamente quello di Carnia e Slavo da 1.6 a 8 il quintale dazio compreso.

Mercato delle frutta e dei legumi. Discretamente attivo anche oggi.

Ecco i prezzi praticati di prima mano al quintale.

Ciliegie manico corto da L. — a — id. ordinarie (spizangolis) » 17 » 20 id. della Piuma » » » » id. Pignole » » » » id. ossetto » » » » id. Marinelle » » » » id. Mostegane » » » » id. I qual. (duriese) » » » » Fragole » » 60 » 65 Uva ribes » » 30 » 35 id. Grespina » » 30 » 35 Lamponi (frambois) » » » » Piselli » » 26 » 30 Patate » » 12 » 13 Fagiololetti (tegoline) » » 14 » 18 Pera di S. Pietro » » » »

Mercato Bozzoli. La nostra pesa pubblica registrò quest'oggi, prima di porre in macchina il giornale i seguenti prezzi:
Incrociati bianchi, ann. 1.35
Incrociati bianchi, » 3.30
Incrociati » 3.—
Gialla nostrana 1.340, 3.60
Dai filandieri si pagarono:
Gialli puri, » 3.40, 3.70
Verdi, » 3.15, 3.30
Bianchi, » 3.20, 3.35
Incrociati » 2.90, 3.20

Tricesimo, 4 luglio.

Ieri furono pesati k. 3200 e si pagarono dalle lire 2.70 alle 2.90.

Pare che i detentori, a motivo del ribasso, non vogliano cedere i loro bozzoli; perciò qui ieri e l'altro ieri si però così poco.

CORRIERE GIUDIZIARIO

Grosso processo politico.

Ad Kraszewski riconobbe il processo dei 57 uomini accusati di ribellione. La sentenza d'accusa mantiene la domanda della pena di morte per gli capi e di quella dei lavori forzati a vita per gli altri. L'avv. difensore Flaminio Jannuzzi domanda che tale sentenza venga annullata. Nella prima seduta vi fu una gran confusione in seguito alla minaccia dell'avv. difensore di ritirarsi se non venissero consegnati tutti i documenti relativi alle accuse che si fanno agli imputati.

Cocciapeller condannato.

La Corte d'Appello di Roma confermò la sentenza del Tribunale che condannava Cocciapeller a sei mesi di carcere e 500 lire di multa per diffamazione.

FATTI VARI

Esplorazione. Un grave accidente accadde l'altro giorno al poligono di Wiesel sul Reno. Esplose un obice uccidendo sul colpo un artigliero e ferendo gravemente cinque altri, fra cui un ufficiale.

Onestà. Ma se gli articoli igienici, ossia lezioni popolari, che fece pubblicare il cav. Giovanni Mazzolini di Roma, nelle medie stagioni dell'anno per illuminare il pubblico sull'importante argomento della cura depurativa del sangue, per vincere od impedire una gran quantità di malattie, furono giudicati una ciarlatanata; e perché ora tali articoli si vanno ricopiando passo passo dai medesimi che prima gli annu criticati per accreditare i loro vecchi depurativi, che cercano ad ogni costo, ma senza riuscirvi, di confonderli con quello vero inventato dal loiato Prof. Mazzolini di Roma? Forse perché siete finalmente arrivati a capire quanto poco faccia il pubblico dei certificati i quali conosciamo bene il modo con che si ottengono! E tutta la decantata serietà e filosofia? Ma lasciando ogni altro paragone, trovate che questo modo d'agire sia filosofico, morale, onesto? Quale fiducia potrete ispirare al pubblico il quale forse un po' all'ingrosso, ma abbastanza pratico, va ripetendo — *falsum in unum — falsum in omnibus*! In ogni modo è bene ripetere che il migliore dei depurativi fino ad ora inventati, sei volte Prena, diffuso in tutta Italia e fuori, il più potente Antiripetico e vero rigeneratore del sangue è lo Sciroppo di Parigina composto dal Dott. Giovanni Mazzolini di Roma, il quale si vende nel suo stabilimento Chimico e nelle principali farmacie d'Italia, al prezzo di lire 9 la bottiglia e lire 5 la mezza.

Deposito in Venezia farmacia Bötner alla Croce di Malta; unico deposito in Udine alla farmacia G. Commessatti.

ULTIMO CORRIERE

Roma, 3. Nel mese di settembre verrà istituita presso il ministero della guerra una Direzione centrale del tiro a segno nazionale con un generale alla presidenza.

— È scoppiata una violenta epizootia nelle mandre di buffali dell'Agro Romano.

Elezioni politiche.

Parma, 3. È proclamato eletto Asperti con voti 3607.

Grave disastro.

Glasgow, 3. Il vapore *Dafne* si capovolsse mentre varavasi; sessanta annegati.

Un altro disastro.

Campobasso, 3. Nel tunnel che si sta costruendo lungo il tratto ferroviario Benevento-Campobasso, è crollata la travatura. Un lavoratore morto.

La salma di Gessi.

Napoli, 3. L'Abissinia è arrivato; subirà 5 giorni di quarantena. Lo sbarco della salma di Gessi avrà luogo sabato o domenica.

NOTIZIE TELEGRAFICHE

Bruxelles, 3. Una dimostrazione fu organizzata nei circoli della capitale, e delle provincie a favore dell'allargamento del diritto elettorale. Una petizione fu presentata al presidente della Camera. Il deputato lanson che arringò la folla fu acclamato. La folla sotto i palazzi dei ministeri gridava: *Viva la revisione*. Si sciolse senza incidenti.

Graz, 3. L'imperatore ricevette ieri le deputazioni delle corporazioni. Visito poscia l'esposizione storica. Fu ricevuto ovunque con entusiastiche acclamazioni.

Parigi, 3. Il bollettino sulla salute di Chambord di ieri dice: la calma persiste.

Parigi, 3. Assicurasi che Chambord designò solennemente il conte di Parigi erede della corona.

Il Voltaire assicura che nelle con-

ferenze coi capi legittimisti il conte di Parigi ricusò di pubblicare un manifesto nel quale avrebbe preso l'attitudine di pretendente.

Madrid, 3. Un inviato del Marocco si reca a Madrid per proporre di cedere alla Spagna altro territorio invece di Santa Cruz.

Londra, 3. Comuni Fitzmaurice annunzia che il trattato di commercio con l'Italia fu ratificato sabato e verrà presentato immediatamente alla Camera.

Nyiregiharza, 3. L'israelita Herschko accusato del trafugamento del cadavere ritira la confessione fatta al giudice d'istruzione dicendo che fu forzato a farla perché assoggettato a numerose torture.

ULTIME

L'affare Kraszewski.

Leopoli, 3. Il poeta Kraszewski ha scritto a suo figlio una lettera, dove dice:

«Io non posso comprendere la disgrazia, onde sono colpito.

«Non è possibile che soltanto un atto di vendetta di qualche ingrato, colmato da me di beneficii.

«La mia salute va peggiorando.

Il processo si estende sempre più. Anche Glöge, timoniere superiore, stazionato tempo addietro a Wilhelmshaven, è fuggito ed è inseguito dalla polizia.

Il colera.

Bruxelles, 3. (Camera) — Il ministro rispondendo ad una interrogazione dice che fu ordinata una quarantena per le navi provenienti dall'Oriente.

Il Borgomastro di Anversa dice che un solo caso di colera si è verificato in Anversa, mentre annualmente durante il gran caldo segnalasi un numero maggiore.

Il municipio di Anversa prese delle misure.

Alessandria, 3. In seguito al caso di colera verificatosi ieri furono prese serie misure per l'isolamento delle persone e la disinfezione degli effetti. Nessun altro caso finora.

Cairo, 3. Ieri sono morti di colera 105 a Damietta, 16 a Mansurah.

Il Consiglio sanitario ordinò di disperdere la popolazione di Damietta sotto le tende. Il quartiere infetto in parte verrà disinfettato ed in parte si brucerà. Le truppe del cordone hanno ricevuto l'ordine di tirare contro i fuggitivi.

Costantinopoli, 3. Una circolare della Porta agli ambasciatori domanda che le navi che vengono in Turchia facciano visit se le loro patenti dai consoli ottomani sotto pena di multa.

Alessandria, 3. Fu stabilito un cordone sanitario sotto la sorveglianza di ufficiali inglesi, in seguito ad un caso di morte per colera qui verificatosi. Vi sono altri casi, seguiti da morte.

Malta, 3. Tutte le provenienze dai porti egiziani ed ottomani del Mar rosso sono assoggettate alla quarantena di 21 giorni.

Il Conte di Chambord

Parigi, 3. Le numerose domande telegrafiche dirette a Frohsdorf riguardo allo stato del conte di Chambord sono rimaste sinora senza risposta.

Oggi vi si reca Don Carlos di Spagna insieme a sua moglie.

Il governo considera un'eventuale morte del pretendente borbónico senza alcun pericolo per la sicurezza della repubblica, ma si prepara tuttavia a prendere delle misure atte ad impedire i tentativi dei principi pretendenti.

Si assicura essere positivo che qualora i principi di casa d'Orléans si recassero a Frohsdorf, questo solo fatto involverebbe la conseguenza inevitabile d'uno sfratto di tutti i pretendenti dal suolo francese.

I giornali repubblicani della sera rilevano con lode le qualità personali del conte di Chambord ed esprimono la speranza che i principi d'Orléans sapranno moderarsi.

Telegrammi particolari.

La salute di Chambord.

Parigi, 4. Un consulto medico dichiarò lo stato del Conte di Chambord senza speranze. Egli è moribondo.

Incendio.

Praga, 3. Nelle prime ore di ieri sviluppossi il fuoco nella cittadella di Sandau, distruggendo nove magazzini-granai in legno e tredici case. Nessuna vittima.

G. B. D'AGOSTINIS, gerente respons.

IGIENE E DILETTO

Il primo corrente venne aperto lo Stabilimento della notissima

Acqua di Luschnitz

Questo Stabilimento condotto dal sottoscritto è stato abbellito e furono eseguiti tutti quei lavori che si richiedono per appagare le esigenze del pubblico.

Oltre all'aumento delle stanze fu aggiunta una comoda sala da bighiaro, nonché si troveranno giornali italiani e della nostra Provincia.

L'amenità della posizione di Luschnitz, la salubrità dell'aria e l'efficacia già riconosciuta da tutti dell'acqua sono sufficienti argomenti per raccomandare lo Stabilimento.

Ermenegoro Aviano.

Alcuni giorni fra i Monti.

L'esperienza di parecchi anni ha ormai dimostrato come il soggiorno, nell'estiva stagione, in luoghi elevati ove l'aria è pura ed oziosa di balsamiche emanazioni della conifera, ove il clima è sempre temperato, ove le acque sono limpide, fresche e purissime, sia il miglior mezzo per invigorire la fibra del cittadino stanco ed affievolito dal soggiorno in aria confinata e malsana.

In qualche anno molti forestieri accorrono a passare qualche giorno d'estate a Chiusaforte ed il ritorno dell'appetito, l'aumento delle forze, il rinequisto vigore furono sempre evidenti che molti di essi ritornano ogni anno a beneficiare dei vantaggi che pochi giorni che loro concedono le giornaliere occupazioni.

Convalescenti venuti così sformati di forze e sgarati, in pochi giorni acquistano vigoria e benessere tal da far stupire parenti ed amici che poco prima li avevano veduti alle loro case macilenti ed ammalati.

Chiusaforte possiede due Alberghi forniti di tutti i comodi che richiede qualunque agiata persona.

L'Albergo alla Stazione di proprietà dei fratelli Pesamosca, specialmente nulla lascia a desiderare perchè oltre d'essere fornito di eccellente e svariata cucina offre ai suoi ospiti comodità non comuni, cioè bagni freddi e caldi, docce, giardino, biliardo, vini squisiti, vettura per gite, insomma chi vuol divertirsi ne ha tutti i mezzi.

I proprietari inoltre s'impegnano di provvedere ai signori alpinisti esperti guide, munite col ibretto, per le varie gite alpine che vorranno intraprendere.

L'Albergo è situato vicino alla Stazione ferroviaria dirimpetto alla posta.

A Chiusaforte si fermano tutti i treni.

PER TUTTI

COME VIVERE BENE

con 10 soldi

AL GIORNO

Questo importante lavoro di grande interesse sociale, dovuto alla penna d'un eminente scienziato, e scritto in forma popolare sarà pubblicato in appendice al giornale

L'Indispensabile di Palermo

PER ABBONARSI IN ITALIA

basta presentarsi all'Ufficio Postale, il quale in forza del R. Decreto 22 marzo 1883, ha l'obbligo di ricevere gli abbonamenti al giornale L'Indispensabile di Palermo.

I nostri lettori non hanno a sopportare alcuna spesa o fastidio, basta pagare all'Ufficio postale L. 3.50 e riceveranno a domicilio la ricevuta dell'abbonamento e regolarmente tutti i numeri del giornale per un anno.

DA AFFITTARSI

vasto appartamento al secondo piano della casa in Via della Prefettura al N. 15: era occupato dall'Ufficio centrale del Genio Governativo.

GIO. BATT. DE FACCIO

Udine

Via Paolo Sarpi, 18.

fabbricatore di Parafalmet per edili, muniti d'asta di ferro e corda di rame relativa, con doratura a fuoco approvata e garantita per anni 15. Colloca egli a sito sugli edifici, lavora altresì in argenterie, dorature, fusioni in metalli. Il tutto a prezzi modicissimi.

DEPOSITO

Sacchetti garza quadrati e a cono, buste da carta con garza per confezionare il seme bachi a sistema Cellulare; telai e Cartoni garza per porre il seme, il tutto a prezzi di fabbrica.

Udine, via Treppo n. 4.

Barcellona Luigi.

IL GRANDE PREMIO

del GIORNALE PER I BAMBINI

(Vedi avviso in IV pagina)

Orario ferroviario

Vedi in quarta pagina.

Gli annunci di Germania, Francia, Inghilterra, Belgio, Olanda, Austria-Ungheria, Svizzera ed America sono ricevuti esclusivamente dalla Compagnia generale di Pubblicità straniera G. L. Danke e Comp. a Parigi, Londra, Berlino, Vienna, Zurigo, ecc.

TRASPORTI GENERALI INTERNAZIONALI COLAJANNI

GENOVA, Via Fontane, N. 10.

SUCCURSALI

ABBIATEGRASSO — Agenzia Destefano

MILANO — Foro Bonaparte, 11

UDINE, Via Aquileja, N. 71

SUCCURSALI SONDRIO — D. Invernizzi

ANCONA — G. Venturini

S. VITO AL TAGLIAR — G. Quartara

Incaricato ufficiale dal Governo Argentino per i vantaggi d'accordarsi agli emigranti muniti di passaporto e certificati di buona condotta. Quali vantaggi non escludono l'obbligo di pagamento del viaggio da Genova a Buenos-Ayres

Direzione della Società d'Assicurazioni contro l'incendio grandine e bestiame Unione Umbra degli agricoltori.

Per Rio Janeiro, Montevideo e Buenos-Ayres

3 luglio vap. Sud America 3a cl. fr. 180

Sui vapori del 3 e 22 d'ogni mese si rilasciano pure biglietti per il Pacifico diretti per TALCHUANO, VALPARAISO, CALDERA, ARICA, CALLAO ed altri porti al sud di questo con trasbordo a MONTEVIDEO sui vapori inglesi della Pacific Steam Navigation Company ai seguenti prezzi (oro): 1.a cl. fr. 1625 - 2.a cl. fr. 1425 - 3.a cl. fr. 450.

Per Nuova-York (via Bordeaux) Viaggio misto per ferrovia e battello a vapore

Da GENOVA — 1 luglio vapora postale Chateau Leoville

Prezzo di terza classe fr. 133 oro — il vitto fino all'8 è a carico del passeggero.

Via Havre tutti i giorni con vapori inglesi 3.a classe fr. 175 oro

Inutile scrivere per emigrazione gratuita, semi-gratuita o passaggi anticipati, non esistendo tali vantaggi. Dietro richiesta spediscono circolari, manifesti, indicazioni e schiarimenti — Affrancare.

In Udine dirigersi al Rappresentante la Ditta sig. G. M. Fantuzzi in via Aquileja al N. 71.

Rappresentante la Comp. Bordolese per Nuova-York.

Agente della Società Generale delle Messagerie Francesi

IL GRANDE PREMIO

DEL

GIORNALE PER I BAMBINI

diretto da G. COLLODI

È PRONTO

I nuovi abbonati per un anno, dal 1 luglio 1883, riceveranno questo splendido Premio consistente in un volume che porta per titolo **Il nostro libro di pittura**. Il testo scritto da G. CHIARINI è illustrato in ogni pagina con graziosissime figure di KATE GREENAWAY. A questo libro, tirato su bella carta, va unita una grande scatola di latta con finissimi colori e pennelli, affinché i bambini possano divertirsi a colorare le figure.

Il **Giornale per i Bambini** è il più splendido giornale illustrato d'Italia; esso contiene in ogni numero Racconti, Versi ed altri articoli istruttivi di Martini, Giacosa, Fanina, Panzacchi, Lessona, Negroni, Capuana, Bartoli, D'Annunzio, Collodi, Jack la Bolina, Biagi, Cecchi, Piccardi, Dazzi, Sailer, Baccini, Marchesa Colombi, Albini, Della Rocca, Perodi, Yorick, Fleres, Chiarini, Anfoso, Paolozzi, ecc. ecc. ecc.

Tutti quanti gli scrittori più insigni d'Italia non sdegnano di scrivere nel **Giornale per i Bambini**.

Dopo il fuoco fatto dal racconto **Filki e Tre mesi in un Ciro** e della seconda parte di esso **Il fratello del signor Bertolucci**, il

Giornale per i Bambini pubblicherà nel Secondo Semestre 1883 un altro racconto non meno piacevole ed interessante intitolato

“LA PERLA” RIPESCATO

Pubblicherà pure **Pipi o lo scimiotto color di rosa** di G. Collodi, **La bimba dorme**, commedia di E. Cecchi e **Le memorie di un granellino di cotone**, di Jack la Bolina.

Il **Giornale per i Bambini** si pubblica ogni Giovedì in tutta Italia.

PREZZI D'ASSOCIAZIONE

Per l'Italia: Un anno	L. 12	Per l'Estero: Un anno	L. 15.—
più cent. 50 per la spedizione del premio con pacco postale.		più L. 1.25 per la spedizione del premio per pacco postale.	
Id. Un semestre	L. 6	Id. Un semestre	L. 7.50

Il premio del NOSTRO LIBRO DI PITTURA, e la scatola di colori spetta soltanto a coloro i quali prenderanno l'abbonamento per un anno. Gli abbonati per soli sei mesi, se vogliono avere IL NOSTRO LIBRO DI PITTURA, e la scatola di colori, devono mandare 4 lire in più, perchè tanto costa all'Amministrazione stessa questo regalo.

Dirigere lettere e vaglia all'Amministrazione del GIORNALE PER I BAMBINI in Roma, Piazza Montecitorio, 120.

Premiata acqua Ferruginosa DEL RINOMATO

FONTANINO DI PEJO

La sola unica vera acqua di Pejo è l'acqua del rinomato Fontanino di Pejo, essa scaturisce in Pejo a 1500 metri circa dal livello del mare ed a circa 200 metri sopra l'altra conosciuta per Antica Fonte; per cui l'acqua del Fontanino di Pejo è la più genuina, la più pura, senza infiltrazioni di altre acque eterogenee. Offre ottima ricetta per gli anemici, per i deboli e per i convalescenti; efficacissima contro le malattie del cuore, fegato, milza, e vescica; per la giusta proporzione degli alcalini, per la ricchezza del ferro, del gaz acido carbonico in confronto delle altre acque pur minerali, ed in specie di quella dell'Antica Fonte, l'acqua del Fontanino di Pejo è unica per la cura a domicilio.

Avvertenza

Certo speculatore mette in commercio delle acque, con indicazione di ANTICA FONTE di Pejo, e temendo la concorrenza dell'acqua del Rinomato Fontanino di Pejo, cerca con maliziose insinuazioni e con semplici parole farla credere inferiore a quella della Antica Fonte. Onde col fatti avvilire le sue grazie dichiarazioni, il conduttore signor Bellocari Luigi di Verona spedirà gratis a chiunque ne faccia ricerca un opuscolo del celebre prof. Luise Guglielmo intitolato: **Perchè le acque minerali del Fontanino di Pejo siano da preferirsi alle altre pur minerali della Antica Fonte. Ragioni fisiologiche fisico-chimiche-cliniche desunte dal progresso di queste scienze.**

Deposito Generale presso l'assuntore Bellocari Luigi, Verona. Udine, presso Rosero e Sandri dietro il Duomo.

LOCOMOBILI E TREBBIATRICI

Davey Paxman e C.

Milano, Via Principe Umberto, 36.

Orario della Ferrovia

Partenze	Arrivi
<i>Udine</i> ore 7.13 ant. " 0 ant. " 0.05 ant. " 0.14 ant. " 0.23 ant. " 0.32 ant. " 0.41 ant. " 0.50 ant. " 0.58 ant. " 1.07 ant. " 1.16 ant. " 1.25 ant. " 1.34 ant. " 1.43 ant. " 1.52 ant. " 2.01 ant. " 2.10 ant. " 2.19 ant. " 2.28 ant. " 2.37 ant. " 2.46 ant. " 2.55 ant. " 3.04 ant. " 3.13 ant. " 3.22 ant. " 3.31 ant. " 3.40 ant. " 3.49 ant. " 3.58 ant. " 4.07 ant. " 4.16 ant. " 4.25 ant. " 4.34 ant. " 4.43 ant. " 4.52 ant. " 5.01 ant. " 5.10 ant. " 5.19 ant. " 5.28 ant. " 5.37 ant. " 5.46 ant. " 5.55 ant. " 6.04 ant. " 6.13 ant. " 6.22 ant. " 6.31 ant. " 6.40 ant. " 6.49 ant. " 6.58 ant. " 7.07 ant. " 7.16 ant. " 7.25 ant. " 7.34 ant. " 7.43 ant. " 7.52 ant. " 8.01 ant. " 8.10 ant. " 8.19 ant. " 8.28 ant. " 8.37 ant. " 8.46 ant. " 8.55 ant. " 9.04 ant. " 9.13 ant. " 9.22 ant. " 9.31 ant. " 9.40 ant. " 9.49 ant. " 9.58 ant. " 10.07 ant. " 10.16 ant. " 10.25 ant. " 10.34 ant. " 10.43 ant. " 10.52 ant. " 11.01 ant. " 11.10 ant. " 11.19 ant. " 11.28 ant. " 11.37 ant. " 11.46 ant. " 11.55 ant. " 12.04 ant. " 12.13 ant. " 12.22 ant. " 12.31 ant. " 12.40 ant. " 12.49 ant. " 12.58 ant. " 13.07 ant. " 13.16 ant. " 13.25 ant. " 13.34 ant. " 13.43 ant. " 13.52 ant. " 14.01 ant. " 14.10 ant. " 14.19 ant. " 14.28 ant. " 14.37 ant. " 14.46 ant. " 14.55 ant. " 15.04 ant. " 15.13 ant. " 15.22 ant. " 15.31 ant. " 15.40 ant. " 15.49 ant. " 15.58 ant. " 16.07 ant. " 16.16 ant. " 16.25 ant. " 16.34 ant. " 16.43 ant. " 16.52 ant. " 17.01 ant. " 17.10 ant. " 17.19 ant. " 17.28 ant. " 17.37 ant. " 17.46 ant. " 17.55 ant. " 18.04 ant. " 18.13 ant. " 18.22 ant. " 18.31 ant. " 18.40 ant. " 18.49 ant. " 18.58 ant. " 19.07 ant. " 19.16 ant. " 19.25 ant. " 19.34 ant. " 19.43 ant. " 19.52 ant. " 20.01 ant. " 20.10 ant. " 20.19 ant. " 20.28 ant. " 20.37 ant. " 20.46 ant. " 20.55 ant. " 21.04 ant. " 21.13 ant. " 21.22 ant. " 21.31 ant. " 21.40 ant. " 21.49 ant. " 21.58 ant. " 22.07 ant. " 22.16 ant. " 22.25 ant. " 22.34 ant. " 22.43 ant. " 22.52 ant. " 23.01 ant. " 23.10 ant. " 23.19 ant. " 23.28 ant. " 23.37 ant. " 23.46 ant. " 23.55 ant. " 24.04 ant. " 24.13 ant. " 24.22 ant. " 24.31 ant. " 24.40 ant. " 24.49 ant. " 24.58 ant. " 25.07 ant. " 25.16 ant. " 25.25 ant. " 25.34 ant. " 25.43 ant. " 25.52 ant. " 26.01 ant. " 26.10 ant. " 26.19 ant. " 26.28 ant. " 26.37 ant. " 26.46 ant. " 26.55 ant. " 27.04 ant. " 27.13 ant. " 27.22 ant. " 27.31 ant. " 27.40 ant. " 27.49 ant. " 27.58 ant. " 28.07 ant. " 28.16 ant. " 28.25 ant. " 28.34 ant. " 28.43 ant. " 28.52 ant. " 29.01 ant. " 29.10 ant. " 29.19 ant. " 29.28 ant. " 29.37 ant. " 29.46 ant. " 29.55 ant. " 30.04 ant. " 30.13 ant. " 30.22 ant. " 30.31 ant. " 30.40 ant. " 30.49 ant. " 30.58 ant. " 31.07 ant. " 31.16 ant. " 31.25 ant. " 31.34 ant. " 31.43 ant. " 31.52 ant. " 32.01 ant. " 32.10 ant. " 32.19 ant. " 32.28 ant. " 32.37 ant. " 32.46 ant. " 32.55 ant. " 33.04 ant. " 33.13 ant. " 33.22 ant. " 33.31 ant. " 33.40 ant. " 33.49 ant. " 33.58 ant. " 34.07 ant. " 34.16 ant. " 34.25 ant. " 34.34 ant. " 34.43 ant. " 34.52 ant. " 35.01 ant. " 35.10 ant. " 35.19 ant. " 35.28 ant. " 35.37 ant. " 35.46 ant. " 35.55 ant. " 36.04 ant. " 36.13 ant. " 36.22 ant. " 36.31 ant. " 36.40 ant. " 36.49 ant. " 36.58 ant. " 37.07 ant. " 37.16 ant. " 37.25 ant. " 37.34 ant. " 37.43 ant. " 37.52 ant. " 38.01 ant. " 38.10 ant. " 38.19 ant. " 38.28 ant. " 38.37 ant. " 38.46 ant. " 38.55 ant. " 39.04 ant. " 39.13 ant. " 39.22 ant. " 39.31 ant. " 39.40 ant. " 39.49 ant. " 39.58 ant. " 40.07 ant. " 40.16 ant. " 40.25 ant. " 40.34 ant. " 40.43 ant. " 40.52 ant. " 41.01 ant. " 41.10 ant. " 41.19 ant. " 41.28 ant. " 41.37 ant. " 41.46 ant. " 41.55 ant. " 42.04 ant. " 42.13 ant. " 42.22 ant. " 42.31 ant. " 42.40 ant. " 42.49 ant. " 42.58 ant. " 43.07 ant. " 43.16 ant. " 43.25 ant. " 43.34 ant. " 43.43 ant. " 43.52 ant. " 44.01 ant. " 44.10 ant. " 44.19 ant. " 44.28 ant. " 44.37 ant. " 44.46 ant. " 44.55 ant. " 45.04 ant. " 45.13 ant. " 45.22 ant. " 45.31 ant. " 45.40 ant. " 45.49 ant. " 45.58 ant. " 46.07 ant. " 46.16 ant. " 46.25 ant. " 46.34 ant. " 46.43 ant. " 46.52 ant. " 47.01 ant. " 47.10 ant. " 47.19 ant. " 47.28 ant. " 47.37 ant. " 47.46 ant. " 47.55 ant. " 48.04 ant. " 48.13 ant. " 48.22 ant. " 48.31 ant. " 48.40 ant. " 48.49 ant. " 48.58 ant. " 49.07 ant. " 49.16 ant. " 49.25 ant. " 49.34 ant. " 49.43 ant. " 49.52 ant. " 50.01 ant. " 50.10 ant. " 50.19 ant. " 50.28 ant. " 50.37 ant. " 50.46 ant. " 50.55 ant. " 51.04 ant. " 51.13 ant. " 51.22 ant. " 51.31 ant. " 51.40 ant. " 51.49 ant. " 51.58 ant. " 52.07 ant. " 52.16 ant. " 52.25 ant. " 52.34 ant. " 52.43 ant. " 52.52 ant. " 53.01 ant. " 53.10 ant. " 53.19 ant. " 53.28 ant. " 53.37 ant. " 53.46 ant. " 53.55 ant. " 54.04 ant. " 54.13 ant. " 54.22 ant. " 54.31 ant. " 54.40 ant. " 54.49 ant. " 54.58 ant. " 55.07 ant. " 55.16 ant. " 55.25 ant. " 55.34 ant. " 55.43 ant. " 55.52 ant. " 56.01 ant. " 56.10 ant. " 56.19 ant. " 56.28 ant. " 56.37 ant. " 56.46 ant. " 56.55 ant. " 57.04 ant. " 57.13 ant. " 57.22 ant. " 57.31 ant. " 57.40 ant. " 57.49 ant. " 57.58 ant. " 58.07 ant. " 58.16 ant. " 58.25 ant. " 58.34 ant. " 58.43 ant. " 58.52 ant. " 59.01 ant. " 59.10 ant. " 59.19 ant. " 59.28 ant. " 59.37 ant. " 59.46 ant. " 59.55 ant. " 60.04 ant. " 60.13 ant. " 60.22 ant. " 60.31 ant. " 60.40 ant. " 60.49 ant. " 60.58 ant. " 61.07 ant. " 61.16 ant. " 61.25 ant. " 61.34 ant. " 61.43 ant. " 61.52 ant. " 62.01 ant. " 62.10 ant. " 62.19 ant. " 62.28 ant. " 62.37 ant. " 62.46 ant. " 62.55 ant. " 63.04 ant. " 63.13 ant. " 63.22 ant. " 63.31 ant. " 63.40 ant. " 63.49 ant. " 63.58 ant. " 64.07 ant. " 64.16 ant. " 64.25 ant. " 64.34 ant. " 64.43 ant. " 64.52 ant. " 65.01 ant. " 65.10 ant. " 65.19 ant. " 65.28 ant. " 65.37 ant. " 65.46 ant. " 65.55 ant. " 66.04 ant. " 66.13 ant. " 66.22 ant. " 66.31 ant. " 66.40 ant. " 66.49 ant. " 66.58 ant. " 67.07 ant. " 67.16 ant. " 67.25 ant. " 67.34 ant. " 67.43 ant. " 67.52 ant. " 68.01 ant. " 68.10 ant. " 68.19 ant. " 68.28 ant. " 68.37 ant. " 68.46 ant. " 68.55 ant. " 69.04 ant. " 69.13 ant. " 69.22 ant. " 69.31 ant. " 69.40 ant. " 69.49 ant. " 69.58 ant. " 70.07 ant. " 70.16 ant. " 70.25 ant. " 70.34 ant. " 70.43 ant. " 70.52 ant. " 71.01 ant. " 71.10 ant. " 71.19 ant. " 71.28 ant. " 71.37 ant. " 71.46 ant. " 71.55 ant. " 72.04 ant. " 72.13 ant. " 72.22 ant. " 72.31 ant. " 72.40 ant. " 72.49 ant. " 72.58 ant. " 73.07 ant. " 73.16 ant. " 73.25 ant. " 73.34 ant. " 73.43 ant. " 73.52 ant. " 74.01 ant. " 74.10 ant. " 74.19 ant. " 74.28 ant. " 74.37 ant. " 74.46 ant. " 74.55 ant. " 75.04 ant. " 75.13 ant. " 75.22 ant. " 75.31 ant. " 75.40 ant. " 75.49 ant. " 75.58 ant. " 76.07 ant. " 76.16 ant. " 76.25 ant. " 76.34 ant. " 76.43 ant. " 76.52 ant. " 77.01 ant. " 77.10 ant. " 77.19 ant. " 77.28 ant. " 77.37 ant. " 77.46 ant. " 77.55 ant. " 78.04 ant. " 78.13 ant. " 78.22 ant. " 78.31 ant. " 78.40 ant. " 78.49 ant. " 78.58 ant. " 79.07 ant. " 79.16 ant. " 79.25 ant. " 79.34 ant. " 79.43 ant. " 79.52 ant. " 80.01 ant. " 80.10 ant. " 80.19 ant. " 80.28 ant. " 80.37 ant. " 80.46 ant. " 80.55 ant. " 81.04 ant. " 81.13 ant. " 81.22 ant. " 81.31 ant. " 81.40 ant. " 81.49 ant. " 81.58 ant. " 82.07 ant. " 82.16 ant. " 82.25 ant. " 82.34 ant. " 82.43 ant. " 82.52 ant. " 83.01 ant. " 83.10 ant. " 83.19 ant. " 83.28 ant. " 83.37 ant. " 83.46 ant. " 83.55 ant. " 84.04 ant. " 84.13 ant. " 84.22 ant. " 84.31 ant. " 84.40 ant. " 84.49 ant. " 84.58 ant. " 85.07 ant. " 85.16 ant. " 85.25 ant. " 85.34 ant. " 85.43 ant. " 85.52 ant. " 86.01 ant. " 86.10 ant. " 86.19 ant. " 86.28 ant. " 86.37 ant. " 86.46 ant. " 86.55 ant. " 87.04 ant. " 87.13 ant. " 87.22 ant. " 87.31 ant. " 87.40 ant. " 87.49 ant. " 87.58 ant. " 88.07 ant. " 88.16 ant. " 88.25 ant. " 88.34 ant. " 88.43 ant. " 88.52 ant. " 89.01 ant. " 89.10 ant. " 89.19 ant. " 89.28 ant. " 89.37 ant. " 89.46 ant. " 89.55 ant. " 90.04 ant. " 90.13 ant. " 90.22 ant. " 90.31 ant. " 90.40 ant. " 90.49 ant. " 90.58 ant. " 91.07 ant. " 91.16 ant. " 91.25 ant. " 91.34 ant. " 91.43 ant. " 91.52 ant. " 92.01 ant. " 92.10 ant. " 92.19 ant. " 92.28 ant. " 92.37 ant. " 92.46 ant. " 92.55 ant. " 93.04 ant. " 93.13 ant. " 93.22 ant. " 93.31 ant. " 93.40 ant. " 93.49 ant. " 93.58 ant. " 94.07 ant. " 94.16 ant. " 94.25 ant. " 94.34 ant. " 94.43 ant. " 94.52 ant. " 95.01 ant. " 95.10 ant. " 95.19 ant. " 95.28 ant. " 95.37 ant. " 95.46 ant. " 95.55 ant. " 96.04 ant. " 96.13 ant. " 96.22 ant. " 96.31 ant. " 96.40 ant. " 96.49 ant. " 96.58 ant. " 97.07 ant. " 97.16 ant. " 97.25 ant. " 97.34 ant. " 97.43 ant. " 97.52 ant. " 98.01 ant. " 98.10 ant. " 98.19 ant. " 98.28 ant. " 98.37 ant. " 98.46 ant. " 98.55 ant. " 99.04 ant. " 99.13 ant. " 99.22 ant. " 99.31 ant. " 99.40 ant. " 99.49 ant. " 99.58 ant. " 100.07 ant. " 100.16 ant. " 100.25 ant. " 100.34 ant. " 100.43 ant. " 100.52 ant. " 101.01 ant. " 101.10 ant. " 101.19 ant. " 101.28 ant. " 101.37 ant. " 101.46 ant. " 101.55 ant. " 102.04 ant. " 102.13 ant. " 102.22 ant. " 102.31 ant. " 102.40 ant. " 102.49 ant. " 102.58 ant. " 103.07 ant. " 103.16 ant. " 103.25 ant. " 103.34 ant. " 103.43 ant. " 103.52 ant. " 104.01 ant. " 104.10 ant. " 104.19 ant. " 104.28 ant. " 104.37 ant. " 104.46 ant. " 104.55 ant. " 105.04 ant. " 105.13 ant. " 105.22 ant. " 105.31 ant. " 105.40 ant. " 105.49 ant. " 105.58 ant. " 106.07 ant. " 106.16 ant. " 106.25 ant. " 106.34 ant. " 106.43 ant. " 106.52 ant. " 107.01 ant. " 107.10 ant. " 107.19 ant. " 107.28 ant. " 107.37 ant. " 107.46 ant. " 107.55 ant. " 108.04 ant. " 108.13 ant. " 108.22 ant. " 108.31 ant. " 108.40 ant. " 108.49 ant. " 108.58 ant. " 109.07 ant. " 109.16 ant. " 109.25 ant. " 109.34 ant. " 109.43 ant. " 109.52 ant. " 110.01 ant. " 110.10 ant. " 110.19 ant. " 110.28 ant. " 110.37 ant. " 110.46 ant. " 110.55 ant. " 111.04 ant. " 111.13 ant. " 111.22 ant. " 111.31 ant. " 111.40 ant. " 111.49 ant. " 111.58 ant. " 112.07 ant. " 112.16 ant. " 112.25 ant. " 112.34 ant. " 112.43 ant. " 112.52 ant. " 113.01 ant. " 113.10 ant. " 113.19 ant. " 113.28 ant. " 113.37 ant. " 113.46 ant. " 113.55 ant. " 114.04 ant. " 114.13 ant. " 114.22 ant. " 114.31 ant. " 114.40 ant. " 114.49 ant. " 114.58 ant. " 115.07 ant. " 115.16 ant. " 115.25 ant. " 115.34 ant. " 115.43 ant. " 115.52 ant. " 116.01 ant. " 116.10 ant. " 116.19 ant. " 116.28 ant. " 116.37 ant. " 116.46 ant. " 116.55 ant. " 117.04 ant. " 117.13 ant. " 117.22 ant. " 117.31 ant. " 117.40 ant. " 117.49 ant. " 117.58 ant. " 118.07 ant. " 118.16 ant. " 118.25 ant. " 118.34 ant. " 118.43 ant. " 118.52 ant. " 119.01 ant. " 119.10 ant. " 119.19 ant. " 119.28 ant. " 119.37 ant. " 119.46 ant. " 119.55 ant. " 120.04 ant. " 120.13 ant. " 120.22 ant. " 120.31 ant. " 120.40 ant. " 120.49 ant. " 120.58 ant. " 121.07 ant. " 121.16 ant. " 121.25 ant. " 121.34 ant. " 121.43 ant. " 121.52 ant. " 122.01 ant. " 122.10 ant. " 122.19 ant. " 122.28 ant. " 122.37 ant. " 122.46 ant. " 122.55 ant. " 123.04 ant. " 123.13 ant. " 123.22 ant. " 123.31 ant. " 123.40 ant. " 123.49 ant. " 123.58 ant. " 124.07 ant. " 124.16 ant. " 124.25 ant. " 124.34 ant. " 124.43 ant. " 124.52 ant. " 125.01 ant. " 125.10 ant. " 125.19 ant. " 125.28 ant. " 125.37 ant. " 125.46 ant. " 125.55 ant. " 126.04 ant. " 126.13 ant. " 126.22 ant. " 126.31 ant. " 126.40 ant. " 126.49 ant. " 126.58 ant. " 127.07 ant. " 127.16 ant. " 127.25 ant. " 127.34 ant. " 127.43 ant. " 127.52 ant. " 128.01 ant. " 128.10 ant. " 128.19 ant. " 128.28 ant. " 128.37 ant. " 128.46 ant. " 128.55 ant. " 129.04 ant. " 129.13 ant. " 129.22 ant. " 129.31 ant. " 129.40 ant. " 129.49 ant. " 129.58 ant. " 130.07 ant. " 130.16 ant. " 130.25 ant. " 130.34 ant. " 130.43 ant. " 130.52 ant. " 131.01 ant. " 131.10 ant. " 131.19 ant. " 131.28 ant. " 131.37 ant. " 131.46 ant. " 131.55 ant. " 132.04 ant. " 132.13 ant. " 132.22 ant. " 132.31 ant. " 132.40 ant. " 132.49 ant. " 132.58 ant. " 133.07 ant. " 133.16 ant. " 133.25 ant. " 133.34 ant. " 133.43 ant. " 133.52 ant. " 134.01 ant. " 134.10 ant. " 134.19 ant. " 134.28 ant. " 134.37 ant. " 134.46 ant. " 134.55 ant. " 135.04 ant. " 135.13 ant. " 135.22 ant. " 135.31 ant. " 135.40 ant. " 135.49 ant. " 135.58 ant. " 136.07 ant. " 136.16 ant. " 136.25 ant. " 136.34 ant. " 136.43 ant. " 136.52 ant. " 137.01 ant. " 137.10 ant. " 137.19 ant. " 137.28 ant. " 137.37 ant. " 137.46 ant. " 137.55 ant. " 138.04 ant. " 138.13 ant. " 138.22 ant. " 138.31 ant. " 138.40 ant. " 138.49 ant. " 138.58 ant. " 139.07 ant. " 139.16 ant. " 139.25 ant. " 139.34 ant. " 139.43 ant. " 139.52 ant. " 140.01 ant. " 140.10 ant. " 140.19 ant. " 140.28 ant. " 140.37 ant. " 140.46 ant. " 140.55 ant. " 141.04 ant. " 141.13 ant. " 141.22 ant. " 141.31 ant. " 141.40 ant. " 141.49 ant. " 141.58 ant. " 142.07 ant. " 142.16 ant. " 142.25 ant. " 142.34 ant. " 142.43 ant. " 142.52 ant. " 143.01 ant. " 143.10 ant. " 143.19 ant. " 143.28 ant. " 143.37 ant. " 143.46 ant. " 143.55 ant. " 144.04 ant. " 144.13 ant. " 144.22 ant. " 144.31 ant. " 144.40 ant. " 144.49 ant. " 144.58 ant. " 145.07 ant. " 145.16 ant. " 145.25 ant. " 145.34 ant. " 145.43 ant. " 145.52 ant. " 146.01 ant. " 146.10 ant. " 146.19 ant. " 146.28 ant. " 146.37 ant. " 146.46 ant. " 146.55 ant. " 147.04 ant. " 147.13 ant. " 147.22 ant. " 147.31 ant. " 147.40 ant. " 147.49 ant. " 147.58 ant. " 148.07 ant. " 148.16 ant. " 148.25 ant. " 148.34 ant. " 148.43 ant. " 148.52 ant. " 149.01 ant. " 149.10 ant. " 149.19 ant. " 149.28 ant. " 149.37 ant. " 149.46 ant. " 149.55 ant. " 150.04 ant. " 150.13 ant. " 150.22 ant. " 150.31 ant. " 150.40 ant. " 150.49 ant. " 150.58 ant. " 151.07 ant. " 151.16 ant. " 151.25 ant. " 151.34 ant. " 151.43 ant. " 151.52 ant. " 152.01 ant. " 152.10 ant. " 152.19 ant. " 152.28 ant. " 152.37 ant. " 152.46 ant. " 152.55 ant. " 153.04 ant. " 153.13 ant. " 153.22 ant. " 153.31 ant. " 153.40 ant. " 153.49 ant. " 153.58 ant. " 154.07 ant. " 154.16 ant. " 154.25 ant. " 154.34 ant. " 154.43 ant. " 154.52 ant. " 155.01 ant. " 155.10 ant. " 155.19 ant. " 155.28 ant. " 155.37 ant. " 155.46 ant. " 155.55 ant. " 156.04 ant. " 156.13 ant. " 156.22 ant. " 156.31 ant. " 156.40 ant. " 156.49 ant. " 156.58 ant. " 157.07 ant. " 157.16 ant. " 157.25 ant. " 157.34 ant. " 157.43 ant. " 157.52 ant. " 158.01 ant. " 158.10 ant. " 158.19 ant. " 158.28 ant. " 158.37 ant. " 158.46 ant. " 158.55 ant. " 159.04 ant. " 159.13 ant. " 159.22 ant. " 159.31 ant. " 159.40 ant. " 159.49 ant. " 159.58 ant. " 160.07 ant. " 160.16 ant. " 160.25 ant. " 160.34 ant. " 160.43 ant. " 160.52 ant. " 161.01 ant. " 161.10 ant. " 161.19 ant. " 161.28 ant. " 161.37 ant. " 161.46 ant. " 161.55 ant. " 162.04 ant. " 162.13 ant. " 162.22 ant. " 162.31 ant. " 162.40 ant. " 162.49 ant. " 162.58 ant. " 163.07 ant. " 163.16 ant.	